

Groupe de travail du Grand Montréal sur la Porte continentale et le Corridor de commerce Ontario-Québec

Novembre 2010

Tableau des priorités

Nom de l'organisation	Préoccupations concernant le transport des marchandises	Actions prioritaires		
		Court terme 0-5 ans	Moyen terme 5-10 ans	Long terme 10-15 ans
Groupe de travail du Grand Montréal sur la Porte continentale et le Corridor de commerce Ontario-Québec	<ul style="list-style-type: none"> • Confirmer le rôle stratégique du transport des marchandises par la consolidation des infrastructures existantes. • Faire du port de Montréal la plaque tournante du transport international de conteneurs 	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer les accès au port en assurant la réalisation du projet de modernisation de la rue Notre-Dame et l'accès direct à celle-ci et à l'A-25, notamment en prolongeant le boulevard l'Assomption et la rue Lakefield • Alléger les coûts associés à la navigation afin d'assurer la compétitivité (taxes, frais d'utilisation, droit d'importation de navires étrangers, etc.) • Harmoniser la réglementation et les pratiques frontalières fédérales, provinciales et municipales 	<ul style="list-style-type: none"> • Construire un tunnel sous la rivière Détroit afin de favoriser le passage ferroviaire Détroit-Windsor, notamment pour le transport de conteneurs en provenance du port de Montréal 	<ul style="list-style-type: none"> • Soutenir le projet de développement du Port en vue d'augmenter la capacité de manutention des conteneurs d'ici 2020

	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer les infrastructures portuaires de Valleyfield et de Sainte-Catherine • Compléter le réseau routier supérieur du Grand Montréal et ses points d'échange et consolider les infrastructures existantes 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter les règles de navigation sur le fleuve afin d'utiliser le plein potentiel du chenal • Procéder à la réfection de la surface du quai de Sainte-Catherine et accroître sa capacité. • Terminer l'autoroute 30 afin de donner à la région de Montréal une voie de contournement permettant de diminuer le transit sur l'île • Améliorer les accès aux trois aéroports du Grand Montréal, notamment le rond-point Dorval et l'autoroute 50 • Aménager un accès à partir de l'Autoroute 40 dédié au parc industriel du boulevard Carrier à Vaudreuil-Dorion • Aménager des accès à partir de l'A-20 dédiés aux futures installations du CP à Les Cèdres et au parc industriel d'Alta à Coteau-du-Lac • Prolonger l'axe A 730 vers le port de Sainte-Catherine • Améliorer l'accès à l'A-25 à partir du port par l'entremise de la rue de Boucherville afin de réduire le trafic local 	<ul style="list-style-type: none"> • Parachever A 20 dans le secteur Vaudreuil-Dorion et de l'île Perrot • Prévoir des accès autoroutiers dédiés dans les futures zones industrielles au carrefour A 15 et A 30 (Delson) • Prévoir des facilités multimodales pour le CP et le CN dans le secteur industriel au carrefour A 15 et A 30 (Delson-Saint-Constant-Candiac) • Prévoir des accès autoroutiers dédiés dans les futures zones industrielles au carrefour A 530, A 30 et Route 132 (Valleyfield) 	<ul style="list-style-type: none"> • Supporter les projets d'expansion du port de Valleyfield • Rétablir la voie ferrée CSX dans Kahnawake ou relocaliser la voie le long de A 30 (entre Sainte-Catherine et Léry)
--	--	---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Développer la filière logistique dans la région de Montréal 	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer les connexions entre l'A-40 et l'A-25 à Anjou • Réaliser des étagements entre les réseaux ferroviaire et routier là ou le trafic le justifie • Ajouter de nouvelles voies ferrées et améliorer les systèmes de signalisation et de contrôle de la circulation ferroviaire sur les tronçons suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le corridor de CN entre Mont-Saint-Hilaire et le pont Victoria ▪ Le corridor du CFCP entre Vaudreuil-Dorion et Lachine ▪ Le corridor du CFCP entre la cour de triage Outremont et Côte-Saint-Luc • Créer un sous-comité regroupant les quatre modes afin de favoriser l'idée de création de zones franches • Développer les activités de distribution à valeur ajoutée en liaison avec les équipements stratégiques de transport – port aéroports, terminaux ferroviaires • Soutenir le programme Accord qui fait de la Montérégie une plaque tournante du transport et de la logistique 		
--	---	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer le transport en commun afin de réduire la congestion et ainsi améliorer la fluidité du transport des marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser le train de l'Est • Mettre en place un réseau de voies réservées et de covoiturage sur le réseau supérieur • Réaliser le projet de navette ferroviaire entre l'aéroport Montréal-Trudeau et le centre-ville • Réaliser le prolongement de la ligne 5 du métro vers Anjou • Améliorer l'accès à la place Charles-Lemoyne à Longueuil afin de faciliter l'accès au métro • Améliorer la desserte en transport en commun dans le corridor du Pont Champlain (SLR sur l'A-10 et prolongement de la ligne 4 du métro à Longueuil) • Réaliser une étude d'opportunité sur le transport collectif et interurbain pour assurer une meilleure mobilité de la main-d'œuvre vers les plateformes logistiques, notamment dans la Vallée-du-Haut-Saint-Laurent • Consolider les lignes de trains de banlieue 	<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser le prolongement de la ligne 2 jusqu'à Bois-Franc et son bouclage à Laval 	
--	---	---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Adopter des politiques d'aménagement avec les autorités concernées afin d'assurer une cohabitation harmonieuse entre les différents usages (ex. port-résidentiel, ferroviaire-résidentiel, routier-résidentiel, aérien-résidentiel) 	<ul style="list-style-type: none"> • Établir des mesures donnant priorité aux autobus dans les corridors d'accès au centre du Grand Montréal • Améliorer la desserte entre l'Ouest de l'île et le centre-ville • Compléter les plans de camionnage municipaux à l'échelle du Grand Montréal, soit ceux des municipalités de l'ouest de l'île de Montréal ainsi que de certaines municipalités des Laurentides, de Lanaudière et de la Vallée-du-Haut-Saint-Laurent • Réaliser un Plan de communication conjointement avec les partenaires • Réaliser l'enquête du CITM sur les déplacements de camions intra-régionaux • Amorcer une planification métropolitaine du transport des marchandises • Établir des réserves foncières à vocation logistique dans les secteurs suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Carrefour A 30, A 530 et Route 132) ▪ Prolongement de la zone industrielle de Delson vers l'ouest 		
--	---	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none">• Remédier à la pénurie de main-d'œuvre dans les quatre modes par le soutien et la création de centres de formation	<ul style="list-style-type: none">▪ Zone agricole en bordure de Canadian Tire à Les Cèdres et en bordure du Parc Industriel ALTA• Soutenir la création de programmes et de centres de formation		
--	---	--	--	--