

L'ÉCHANGEUR

DU GRAND MONTRÉAL
le bulletin d'information du CITM



Septembre 2006

Vol.4 no2

Mot du président :

Le Grand Montréal comme porte d'entrée continentale des marchandises

Il y a près d'un an le gouvernement du Canada dévoilait les détails de la Stratégie sur la porte d'entrée du Pacifique. Cette stratégie prévoyait l'injection de 590 millions de dollars dans l'ouest du pays, notamment dans les infrastructures de transport, afin de régler la question de la congestion routière qui empêche d'offrir à la Chine, à l'Inde et aux autres pays de l'Asie Pacifique, un réseau commercial continu.

De tous les pays du G7, le Canada est celui qui dépend le plus du commerce international. Comme partout ailleurs au monde, les échanges commerciaux se concentrent au Canada dans des lieux géographiques précis appelés " portes d'entrée " et des liens aux principaux marchés nommés " corridors ".

Le porte d'entrée du Pacifique n'est pas la seule porte d'entrée ou le seul corridor du Canada pour le commerce. Ainsi, Transports Canada est à élaborer un cadre stratégique national sur les portes d'entrée et les corridors de commerce clés qui orientera les mesures futures destinées à appliquer cette approche à d'autres régions comme le Grand Montréal.

Évidemment le CITM, dans ce cadre, est à pied d'œuvre et tra-

vaille avec Transports Canada, le ministère des Transports du Québec et différents intervenants du milieu privé afin de définir les enjeux propres à la région.

Un grand dossier qu'il y a certainement lieu de suivre de très près!

Le président,
André Lavallée

Reprise de l'enquête nationale sur le transport routier de marchandises



Source : Saul Mena

Réalisée conjointement par le ministère des Transports du Québec et Transports Canada, une enquête origine-destination sur les déplacements de véhicules lourds au Québec est présentement en cours depuis le mois d'août et se poursuivra jusqu'en octobre prochain. Elle prend la forme d'une enquête en bordure de route où des entrevues sont effectuées afin de recueillir de l'information sur les déplacements et les véhicules. Cinquante sites d'enquête répartis sur le réseau routier supérieur du Québec et aux principaux postes frontaliers ont été identifiés. Assurant la continuité des enquê-

tes similaires réalisées en 1991, 1995 et 1999, elle permettra de dresser le portrait actuel de l'industrie du camionnage et d'orienter la prise de décision dans le domaine.

Le PIEVAL est entré en vigueur

Le Programme d'inspection et d'entretien des véhicules automobiles lourds (PIEVAL) est enfin en vigueur depuis le 1er juin dernier. Une période de transition a suivi jusqu'au 1er septembre pendant laquelle les propriétaires de camions qui dégageaient une épaisse fumée noire pouvaient recevoir des avertissements. Les camionneurs fautifs sont maintenant passibles d'amendes. Ce sont les agents de Contrôle routier Québec qui ont la tâche d'effectuer les vérifications auprès des véhicules lourds. Nous ne pouvons que nous réjouir de ce programme qui amènera au Québec, selon le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, une réduction annuelle de quelque 82 000 tonnes de gaz à effet de serre et de 450 tonnes de particules fines.



Source : Martin Caron

Départs à la retraite

Ce n'est pas un mais trois de nos membres du Comité directeur qui nous ont annoncé leur retraite cet été! Il s'agit de MM. Sylvain Lessard, directeur régional, Politique et Coordination à Transports Canada, Normand Fillion, vice-président, Marketing et Développement à l'Administration portuaire de Montréal et Michel Lapierre, directeur général du CLD Beauharnois-Salaberry. Nous les remercions tous pour leur grande participation et leur souhaitons une excellente retraite ainsi que de nombreux projets!

Départ du directeur général de la CRÉ de Montréal



Un autre membre du Comité directeur nous a annoncé son départ récemment. Il s'agit de M. André Gamache, directeur général de la Conférence régionale des élus de Montréal, qui occupera désormais le poste de vice-président principal et secrétaire de la corporation à Montréal International. Il faut se rappeler que M. Gamache a collaboré à la création du CITM en 2000 et a été un intervenant de marque dans le milieu du transport dans le Grand Montréal, notamment à titre de président du Comité consultatif communautaire d'Aéroports de Montréal. Nous lui souhaitons beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions.

Prochaine rencontre du Comité directeur du CITM : La prochaine rencontre aura lieu le 9 novembre 2006 au Centre de sécurité civile de la Ville de Montréal.

Les rencontres du Corridor Québec-New York

La dernière rencontre du Corridor Québec-New York, dans le cadre du troisième Sommet sur la frontière a eu lieu à Plattsburgh, dans l'État de New York, le 15 mai dernier. Il a été question notamment des travaux d'infrastructures au poste frontière Champlain-Lacolle et des impacts possibles des mesures de sécurité américaines, tel le *Western Hemisphere Travel Initiative* qui exigera le passeport à la frontière, sur les opérations et le commerce. Les membres présents ont pu exprimer leur réticence face à cette dernière mesure qui aurait des conséquences néfastes sur les échanges commerciaux entre le Québec et les États-Unis. La prochaine rencontre, dans le cadre du quatrième Sommet économique, est prévue au Québec au printemps 2007. Pour de plus amples renseignements, consultez le site :

www.quebecnewyorkcorridor.com

Observatoire : la deuxième phase en voie d'être terminée

La deuxième phase de l'étude sur les caractéristiques des entreprises du Grand Montréal et leurs besoins en transport est sur le point d'être terminée. Le mandataire, la firme Tecslut inc., présentera les résultats de cette collecte et analyse d'informations sur les pratiques logistiques dans les entreprises de fabrication et de distribution du Grand Montréal au cours des prochaines semaines. Rappelons que les coûts des deuxième et troisième phases de l'étude sont estimés à 150 000 \$ et le financement est assuré par Transports Canada, le ministère des Transports du Québec, la Ville de Montréal et le CITM.

La direction

Président

André Lavallée,

Membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable de l'aménagement urbain et du transport collectif

Les partenaires du CITM

Administration portuaire de Montréal
Aéroports de Montréal
Agence métropolitaine de transport
Association du camionnage du Québec
Association québécoise du transport et des routes
Camo-Route
Canadien National
Chambre de commerce du Montréal métropolitain
Chemin de fer Canadien Pacifique
CLD Beauharnois-Salaberry
Communauté métropolitaine de Montréal
ÉcoRoute Québec
Environnement Canada
Fédération des Chambres de commerce du Québec
Ministère des Affaires municipales et des Régions
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Ministère des Transports du Québec
Montréal International
Société de l'assurance automobile du Québec-Contrôle routier
Société de promotion de l'industrie ferroviaire
Transports Canada
Ville de Montréal

La permanence

Coordonnateur général
Guy Raynault

Agent de développement
Louis-David Dugal

Secrétaire
Suzanne Perreault
Secrétaire de direction, CRÉ de Montréal

CITM
1550, rue Metcalfe, bureau 810
Montréal (Québec) H3A 1X6

téléphone: (514) 842-2400 poste 2000
télécopieur: (514) 842-4599
sperreault@credemontreal.qc.ca

Le CITM est une initiative de:



Conférence régionale des élus de la Vallée-du-Haut-St-Laurent