

L'ÉCHANGEUR

DU GRAND MONTRÉAL
le bulletin d'information du CITM



Septembre 2005

Vol.3 no2

Le mot du président

Le Plan de transport de Montréal

À titre de responsable du transport au Comité exécutif de la Ville de Montréal, c'est avec fierté que je conduis actuellement l'une des principales recommandations du Sommet de 2002 : le premier Plan de transport de Montréal.

C'est l'occasion pour Montréal de définir ses stratégies et ses engagements envers, vous en conviendrez, l'une des activités essentielles de notre développement, soit le déplacement des biens et des personnes.

À l'instar de la démarche de planification stratégique du CITM, notre approche du transport est globale et est basée non seulement sur les modes eux-mêmes mais sur l'ensemble des dimensions qui y sont associées à savoir: l'efficacité, le développement économique, la structure urbaine, la qualité de vie, la sécurité et enfin l'environnement.

La consolidation du rôle de Montréal comme plaque tournante du transport des marchandises fait partie des objectifs stratégiques de ce nouveau Plan. Ainsi, nous nous assurerons notamment que les accès routiers répondent bien aux besoins opérationnels des installations terminales et nous collaborerons activement au développement du port, des chemins de fer et de l'aéroport.

En fait, ce petit mot est pour vous souligner que les principaux objectifs du CITM ont été repris dans le nouveau Plan de transport de la Ville, tout comme ils l'ont été lors du Sommet de Montréal en 2002, dans le nouveau plan d'urbanisme et dans la toute récente stratégie de développement économique de la Ville.

Bon automne!

Claude Dauphin



Entente pour la rue Notre-Dame

Les différentes analyses des dernières années avaient mis en évidence la désuétude de la rue Notre-Dame malgré l'importance de cet axe comme desserte efficace du port et de l'Est de l'Île. Récemment, la Ville de Montréal, en collaboration avec le ministère des Transports du Québec, a présenté un projet audacieux de modernisation qui permettra de régler enfin cette problématique pour le Grand Montréal. Le CITM est heureux de cette avancée et espère que la

Ville de Montréal poursuivra les démarches afin de bonifier le projet des diverses suggestions émanant du milieu.



Nouveau partenaire pour le CITM

Le CITM est heureux du nouveau partenariat établi avec l'Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME). Celle-ci se veut un carrefour d'intervenants ayant un intérêt pour la maîtrise de l'énergie, notamment ses économies et les nouvelles énergies. Lors de la dernière rencontre du Comité directeur le 14 juin dernier, l'AQME est venue présenter son programme Éco-route qui vise à œuvrer avec l'ensemble des gestionnaires de parcs de véhicules du Québec afin de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air. Nul doute que ce partenariat sera très profitable et viendra enrichir les travaux du comité.

Nouveau financement pour l'Observatoire

Le gouvernement fédéral a accordé une subvention de 75 000 \$ pour la réalisation des phases II et III de la première étude de l'Observatoire du transport des marchandises du Grand Montréal. Le gouvernement du Québec ainsi que les membres de l'Observatoire compléteront les

sommes nécessaires. Rappelons que l'étude est évaluée à environ 150 000 \$ et que le CITM a assuré les coûts de la première phase.

Présentation du président au Canadian Urban Institute

Le président du CITM, M. Claude Dauphin, a effectué une présentation au Canadian Urban Institute à Toronto le 31 mars dernier. Un réseautage avec les autres organisations semblables au Canada a pu y être effectué. Il est intéressant de constater que le CITM demeure un modèle à l'échelle canadienne pour ce type d'organisation. Souhaitons que cette collaboration se poursuive et profite à l'ensemble de l'industrie.

Mémoire du CITM sur l'autoroute 25

Le CITM a déposé un mémoire sur le prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa lors des audiences du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) qui ont eu lieu en mai et juin derniers. Tout en faisant ressortir la nécessité de concevoir la métropole dans une approche systémique dépassant les seules frontières de l'île de Montréal, le mémoire souligne l'importance de finaliser l'autoroute 25 afin d'augmenter la fluidité dans les transports routiers de marchandises. Ce parachèvement entre donc dans un objectif plus général qui est de compléter les voies de contournement de l'île de Montréal afin de soulager la congestion qui mine l'économie et la santé des citoyens du Grand Montréal.

Prochaine rencontre du Corridor Québec-New York

La prochaine rencontre du Corridor Québec-New York, dans le cadre du troisième Sommet



économique, aura lieu les 4 et 5 octobre prochain à Albany dans l'État de New York. Les hôtes de cet événement seront le gouverneur de l'État de New York, M. George Pataki, ainsi que le premier ministre du Québec, M. Jean Charest. Les discussions porteront entre autres sur la collaboration afin d'améliorer les technologies des postes frontaliers. Espérons également de nouvelles ententes afin de renforcer la prospérité et l'efficacité de cette région binationale. Pour de plus amples renseignements, consultez le site suivant : www.quebecnewyorkcorridor.com

Décès de M. Pierre Ragault

Sur une note moins réjouissante, c'est avec amertume que nous avons appris le décès de M. Pierre Ragault, ancien directeur général adjoint du Conseil régional de développement de la Montérégie et ancien membre du Comité directeur du CITM. Au nom de tous les membres, nous transmettons nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'à tout son entourage.

Prochaines activités du CITM

Prochaine rencontre du Comité directeur du CITM

La prochaine rencontre du Comité directeur aura lieu en novembre prochain dans les bureaux de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM).

La direction

Président

Claude Dauphin,
Membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable du Transport

Les partenaires du CITM

Administration portuaire de Montréal
Aéroports de Montréal
Agence métropolitaine de transport
Association du camionnage du Québec
Association québécoise du transport et des routes
Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie
Camo-Route
Canadien National
Chambre de commerce du Montréal métropolitain
Chambre de commerce du Québec
Chemin de fer Canadien Pacifique
CLD Beauharnois-Salaberry
Communauté métropolitaine de Montréal
Environnement Canada
Ministère des Affaires municipales et des Régions
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Ministère des Transports du Québec
Montréal International
Société de l'assurance automobile du Québec-Contrôle routier
Société de promotion de l'industrie ferroviaire
Transports Canada
Ville de Montréal

La permanence

Coordonnateur général
Guy Raynault,
Agent de développement
Louis-David Dugal,
Secrétaire
Suzanne Perreault,
Secrétaire de direction, CRÉ de Montréal

CITM
1550, rue Metcalfe, bureau 810
Montréal (Québec) H3A 1X6

téléphone: (514) 842-2400 poste 2000
télécopieur: (514) 842-4599
sperreault@credemontreal.qc.ca

Le CITM est une initiative de:

CRÉ de Montréal

Conférence régionale des élus(es)
CRE Lanaudière

CRÉ LAURENTIDES
La Conférence régionale des élus des Laurentides

CONFÉRENCE RÉGIONALE DES ÉLUS DE LAVAL

