



Le mot du président

Question d'argent

Au début de l'été, le nouveau ministre des Transports du Québec, monsieur Yvon Marcoux, présentait les principaux éléments de la programmation des travaux routiers pour la saison 2003-2004.



le ministre des Transports,
M. Yvon Marcoux

Près de 930 M \$ seront consacrés à l'amélioration du réseau routier québécois.

Pour les régions du CITM, plus de 140 M \$ iront à Montréal, 95 M \$ en Montérégie, 56 M \$ dans les Laurentides, 32 M \$ dans Lanaudière et 3 M \$ à Laval pour un total du tiers de l'ensemble des investissements québécois.

Selon le ministre, dans le contexte budgétaire actuel, ces investissements représentent un effort colossal de la part du gouvernement et constituent le deuxième plus haut niveau d'investissement des 10 dernières années. Le plus haut niveau ayant été atteint l'année dernière avec l'injection de 1,4 G \$.

Tout en soulignant l'effort consacré cette année par le gouvernement du Québec et espérant que celui-ci perdure et même augmente au fil des ans, je ne puis

que constater que le défi des prochaines années sera gigantesque.

À titre d'exemple, lors du colloque sur les grands projets et enjeux en transport du Québec organisé par l'Association québécoise du transport et des routes, je donnais une conférence intitulée « Un réseau de transport aux soins intensifs ». J'y soulignais en conclusion que nos réseaux de transport en commun et routiers auront besoin minimalement de 5 G \$ dans les prochaines années uniquement pour une mise à niveau.

Que penser alors de leur développement!

Claude Dauphin

Un nouveau membre au Comité directeur du CITM

Le CITM est heureux d'accueillir M. Michel Lapierre à titre de nouveau membre du Comité directeur. M. Lapierre est directeur général du Centre local de développement Beauharnois-Salaberry. Il est également l'un des instigateurs du Consortium transmodal du Suroît, région couvrant l'ensemble du territoire des MRC de Vaudreuil-Soulanges, Beauharnois-Salaberry et du Haut-St-Laurent. M. Lapierre est venu présenter le projet de centre de transbordement intermodal lors de la dernière rencontre du Comité directeur le 9 juin.

40 000 \$ pour le CITM

Lors d'une récente réunion, les membres du conseil d'administration du Conseil régional de développement de Lanaudière ont entériné l'octroi d'une somme de 40 000 \$ pour la phase II des opérations du CITM.

On se souviendra que ce sont les CRD des régions de Montréal, Lanaudière, Laurentides, Laval et Montérégie qui financent le CITM.

Des navires de 4 100 conteneurs à Montréal

Trois nouveaux navires porte-conteneurs de 4 100 EVP feront maintenant la navette entre Montréal et l'Europe. Ces navires, les plus gros à n'avoir jamais navigué sur le St-Laurent, sont exploités par les transporteurs maritimes OOCL et la ligne Canada Maritime.

Conçus spécialement pour le Saint-Laurent, ces navires n'ont qu'un tirant d'eau de 10,7 mètres, soit le même tirant d'eau que les bâtiments d'une capacité de 2 300 conteneurs déjà en service.



Un nouveau navire de 4100 EVP

Les STI se mettent en place

Les 6 et 7 mai dernier avait lieu le Forum sur les Systèmes de transport intelligents (STI) au Québec organisé par l'Association québécoise du transport et des routes. Ce Forum a ouvert la porte au déploiement du plan stratégique québécois sur les STI du ministère des Transports du Québec, lequel se déroulera sur un horizon de dix ans.

Un Sommet frontalier concluant

Un 2^e Sommet sur la frontière Québec-New York a eu lieu le 16 juin dernier à Montréal. Organisé conjointement par la Fédération des chambres de commerce du Québec et la Plattsburgh North Country Chamber of Commerce, le Sommet a permis aux différents intervenants de s'exprimer sur la situation qui prévaut actuellement au poste frontalier Champlain/Lacolle et sur l'évolution des programmes tels que FAST/Express pour les marchandises et NEXUS pour les personnes. Le prochain Sommet économique est prévu quant à lui en novembre prochain.

Le projet Biobus : un succès

Le rapport final sur le projet Biobus a été déposé et confirme le succès de l'opération. Il a démontré que le biodiesel est viable dans un climat comme Montréal en plus de contribuer à l'atteinte des objectifs de Kyoto. Espérons seulement que le gouvernement du Québec voudra bien appuyer la poursuite de cette démarche fructueuse. À quand maintenant le biodiesel dans les véhicules de transport des marchandises?

Une première étude pour l'Observatoire

La première rencontre du Comité d'orientation de l'Observatoire du transport des marchandises a eu lieu le 13 mai dernier et le choix de la première étude a été fait. Sous les thèmes de la com-

pétitivité et du « juste à temps » et autres processus manufacturiers, elle consistera en l'analyse des paramètres relatifs aux externalités de l'offre en transport dans le Grand Montréal.

Prochaines activités

Important colloque sur le camionnage en milieu urbain

Le jeudi 16 octobre prochain aura lieu à l'hôtel Sandman (anciennement Radisson) de Longueuil, un colloque traitant de la gestion du camionnage en milieu urbain. Organisé par l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR), en collaboration avec le CITM, ce colloque traitera du mariage possible entre le camion et la ville. Pour plus d'information, contactez M. Marc-André Lavigne au (514) 523-6444 poste 320.



Michel Gagné présent au MUTA 2003

Le président du CRD Laurentides et vice-président du CITM, monsieur Michel Gagné, fera partie d'une importante délégation qui se rendra à Poitiers (France) du 22 au 26 septembre prochains pour la deuxième édition du colloque sur la mobilité urbaine et le transport avancé (MUTA). Le développement des nouvelles technologies de transport, en effet, est l'une des priorités du Plan d'action stratégique pour le transport des marchandises 2001-2006 du CITM.

Prochaine rencontre du Comité directeur du CITM

La prochaine rencontre du Comité directeur aura lieu le 27 octobre 2003. Afin de poursuivre nos journées thématiques, elle se déroulera dans un centre de distribution en collaboration avec l'Association du camionnage du Québec.

La direction

Président

Claude Dauphin,

membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable du Transport

Vice-président

Michel Gagné,

président, CRD Laurentides

Les partenaires du CITM

Administration portuaire de Montréal
Aéroports de Montréal
Agence métropolitaine de transport
Association du camionnage du Québec
Association québécoise du transport et des routes
Camo-Route
Canadien National
Chambre de commerce du Montréal métropolitain
Chambre de commerce du Québec
Chemin de fer Canadien Pacifique
Communauté métropolitaine de Montréal
Environnement Canada
Ministère des Affaires municipales, du Sport et du Loisir
Ministère de l'Environnement du Québec
Ministère du Développement économique et régional
Ministère des Ressources naturelles de la Faune et des Parcs
Ministère des Transports du Québec
Montréal International
Société de l'assurance automobile du Québec-Contrôle routier
Société de promotion de l'industrie ferroviaire
Transports Canada
Ville de Montréal

La permanence

Coordonnateur général

Guy Raynault,

Agent de développement

Louis-David Dugal,

Secrétaire

Suzanne Perreault,

Secrétaire de direction CRDIM

CITM

1550, rue Metcalfe, bureau 810

Montréal (Québec)

H3A 1X6

téléphone: (514) 842-2400 poste 2980

télécopieur: (514) 842-4599

sperreault@crdim.org

Le CITM est une initiative de :

