

L'ÉCHANGEUR

DU GRAND MONTRÉAL
le bulletin d'information du CITM



Mai 2006

Vol.4 no1



Le mot du président

Mes premiers mots comme président du CITM sont évidemment pour remercier les collègues des Conférences régionales des élus (CRÉ) du Grand Montréal pour leur confiance et pour souligner le travail extraordinaire de mon prédécesseur, monsieur Claude Dauphin.

Je suis à même de constater les pas de géant accomplis depuis le dépôt du premier rapport de la table de concertation sur les infrastructures de transport que j'ai eu l'honneur de présider en 1994. Vous comprendrez que de participer au CITM, fruit de cette première concertation, m'enthousiasme particulièrement.

D'entrée de jeu, j'ai noté avec plaisir l'état d'avancement des actions de notre Plan d'action stratégique. Je félicite donc tous les chefs de file qui se sont impliqués depuis les cinq dernières années pour donner forme aux 47 recommandations du Plan et je les encourage à poursuivre, avec

la même énergie, leur excellent travail pour le dernier droit de la phase III du plan du CITM.

J'ai donc la chance d'arriver à une période qui nous amène à la croisée des chemins avec, d'une part, le dépôt du rapport final de notre Plan d'action stratégique en 2007 et d'autre part, le début d'une nouvelle forme de concertation des principaux acteurs du transport.

Je suis déterminé à mettre toutes mes énergies à poursuivre le travail accompli, dans le même esprit qui a animé le CITM à ce jour, et à tout mettre en œuvre pour consolider le rôle du Grand Montréal comme plaque tournante continentale du transport des marchandises.

Le président,

André Lavallée

Le rapport du BAPE favorable à la réalisation de l'échangeur Dorval

Le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a rendu public son rapport sur le projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport Montréal-Trudeau. La commission confirme que le volet routier aurait des retombées positives autant pour l'accès à l'aéroport que pour la sécurité et la fluidité du transport des personnes et des marchandises dans ce secteur. Le

volet ferroviaire du projet nécessite quant à lui des examens plus approfondis. Voilà encore une autre initiative qui permettra de réduire la congestion sur le réseau routier du Grand Montréal et d'améliorer les liens avec cette importante porte d'entrée internationale.

Le train de banlieue de l'Est: Enfin!



Le 17 mars dernier, le ministre des Transports du Québec, M. Michel Després, a annoncé la mise en place du train de banlieue de l'Est. D'une valeur d'environ 300 millions de dollars, ce projet comporte une ligne ferroviaire de 51 kilomètres reliant Mascouche et le centre-ville de Montréal. Attendu depuis de nombreuses années par les habitants de l'Est du territoire, ce projet fait l'objet d'un large consensus tant au sein des élus de tous les paliers de gouvernement que dans le milieu socioéconomique. Soulignons que le CITM ainsi que le Comité Transports de la CRÉ appuient depuis le début ce projet avantageux pour le Grand Montréal.

Un projet de corridor de commerce St-Laurent-Grands Lacs



Source : B.P.A. Grandjean

Le CITM a participé à l'organisation d'une séance d'information sur le corridor de commerce St-Laurent-Grands Lacs. Invités par la Société de développement économique du St-Laurent (SODES), différents représentants issus des quatre modes de transport, des régions concernées, des deux niveaux de gouvernement et des chambres de commerce ont échangé sur l'importance de partager une même vision et d'œuvrer en concertation dans le cadre de ce projet de corridor de commerce. Immanquablement un autre dossier à suivre de près!

Financement de la phase III du CITM

Le financement de la phase III du plan d'action du CITM va bon train. Les Conférences régionales des élus des Laurentides et de la Vallée-du-Haut-Saint-Laurent se sont jointes aux autres organisations qui ont confirmé leur participation. Si bien qu'à l'heure actuelle, environ les deux tiers des sommes nécessaires à la poursuite des opérations ont été réunis. Nous avons bon espoir de boucler la boucle au cours des prochains mois.

L'Observatoire en appel d'offres

La deuxième phase de l'étude sur les caractéristiques des entreprises du Grand Montréal et leurs

besoins en transport est maintenant en marche. Cette étape de collecte de données et d'analyse d'information auprès d'entreprises de fabrication et de distribution a fait l'objet d'un appel d'offres sur invitation. Rappelons que les coûts des deuxième et troisième phase de l'étude sont estimés à 150 000 \$ et le financement est assuré par Transports Canada, le ministère des Transports du Québec et la Ville de Montréal.

Les camions limités à 105 km/h



Source : Philip Rollins

Le CITM se réjouit de l'initiative de l'Association du camionnage du Québec et de l'Alliance canadienne du camionnage qui demandent aux gouvernements fédéral et provincial de limiter la vitesse des camions à 105 km/h, et ce, avec l'aide d'un dispositif qui est pourtant déjà intégré dans la plupart des camions fabriqués et vendus depuis 1995. Cette mesure rejoint d'ailleurs plusieurs recommandations du Plan d'action stratégique du CITM. Le MTQ s'est également montré intéressé. Espérons donc que ce projet, qui serait bénéfique notamment pour l'environnement en réduisant les émissions de gaz à effet de serre, sera mis de l'avant dans les plus brefs délais!

Prochaines activités du CITM

La prochaine rencontre du comité directeur du CITM aura lieu en octobre prochain au Centre de sécurité civile de la Ville de Montréal.

La direction

Président

André Lavallée,

Membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable de l'aménagement urbain et du transport collectif

Les partenaires du CITM

Administration portuaire de Montréal

Aéroports de Montréal

Agence métropolitaine de transport

Association du camionnage du Québec

Association québécoise du transport et des routes

Camo-Route

Canadien National

Chambre de commerce du Montréal métropolitain

Chemin de fer Canadien Pacifique

CLD Beauharnois-Salaberry

Communauté métropolitaine de Montréal

ÉcoRoute Québec

Environnement Canada

Fédération des Chambres de commerce du Québec

Ministère des Affaires municipales et des Régions

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs

Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

Ministère des Transports du Québec

Montréal International

Société de l'assurance automobile du Québec-Contrôle routier

Société de promotion de l'industrie ferroviaire

Transports Canada

Ville de Montréal

La permanence

Coordonnateur général
Guy Raynault

Agent de développement
Louis-David Dugal

Secrétaire
Suzanne Perreault
Secrétaire de direction, CRÉ de Montréal

CITM
1550, rue Metcalfe, bureau 810
Montréal (Québec) H3A 1X6

téléphone: (514) 842-2400 poste 2000
télécopieur: (514) 842-4599
sperreault@credemontreal.qc.ca

Le CITM est une initiative de:



Conférence régionale des élus de la Vallée-du-Haut-Saint-Laurent