



Juin 2008

Vol.5 no2

## Le mot du président

### Le CITM reconnu comme un acteur incontournable



Le transport des marchandises constitue un enjeu régional majeur. Il importe que Montréal s'engage activement avec les différents acteurs dans une démarche pour soutenir la compétitivité et la force d'attraction de notre région. Dans le contexte actuel de globalisation des échanges commerciaux, nous devons tout mettre en œuvre pour consolider notre position stratégique, tout en se préoccupant de la réduction des GES et de la qualité de vie de la population. Voilà un beau défi que nous aurons à relever dans les prochains mois.

À la suite d'une demande de la ministre des Transports, Mme Julie Boulet, nous avons déposé, en décembre dernier, un avis sur la question de la réduction possible des véhicules lourds sur les ponts aux heures de pointe. Ce printemps, le ministère des Transports du Québec (MTQ) nous a demandé de coordonner la préparation d'un portrait des pratiques et des échanges aux principales installations intermodales. Les informations

ainsi recueillies permettront de bonifier la connaissance des mouvements intermodaux sur le territoire métropolitain.

Dans la même veine, nous avons rencontré le sous-ministre des Transports, M. Denys Jean, et le sous-ministre adjoint à la direction générale de Montréal et de l'Ouest, M. Jacques Gagnon, pour discuter de la participation du CITM au projet de Porte continentale et Corridor de commerce Ontario-Québec. Le sous-ministre a d'ailleurs souligné que le CITM constitue un lieu d'échange exceptionnel pour alimenter la réflexion du gouvernement du Québec.

Lors de la dernière rencontre du Comité directeur, le 22 avril dernier à l'Association du camionnage du Québec, nous avons poursuivi les discussions à ce propos. Il a été décidé de renforcer les relations avec la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et le MTQ dans le cadre de ce projet. De plus, un représentant de la Ville de Montréal est venu présenter les récents développements dans la mise sur pied du réseau de camionnage à l'échelle de l'île de Montréal. La démarche avance à grands pas et la Ville prévoit compléter l'uniformisation du réseau à l'automne 2008. Enfin, avec les grands chantiers prévus sur le réseau routier au cours des prochaines années, nous avons convenu de l'importance d'aborder, en collaboration avec le MTQ, les mesures à mettre en place pour éviter des embouteillages ruineux pour la qualité de vie et la productivité.

Avec la collaboration du CITM et de l'ensemble de ses membres et en continuant nos échanges,

nous saurons relever les nombreux défis que représente la réorganisation du transport des marchandises à l'échelle de la région métropolitaine de Montréal.

André Lavallée

### Une autre année record pour le port de Montréal



Le Port de Montréal a connu une autre année record en 2007, notamment dans le domaine des conteneurs. Le trafic total a progressé de 3,6 % depuis 2006 pour atteindre un impressionnant sommet de 26 000 tonnes de marchandises. Les marchandises conteneurisées ont connu quant à elles une augmentation de 9,4 %, ce qui porte à plus de 1,3 million le nombre d'EVP (équivalent vingt pieds). Le président-directeur général du Port de Montréal, M. Patrice Pelletier, a de plus dévoilé un nouveau projet qui vise à augmenter la capacité du port et à développer des marchés d'ici 2020, ce qui produira de surcroît des retombées économiques annuelles de 3,4 milliards de dollars pour Montréal et la création de 41 000 emplois.

M. Pelletier a dévoilé ce projet dans le cadre d'une allocution prononcée lors d'un dîner-

causerie organisé par la Chambre de commerce du Montréal métropolitain le 17 avril dernier. Le projet se compose de quatre phases et représente des investissements totaux d'environ 2,5 milliards de dollars. La première phase porte sur l'optimisation des infrastructures actuelles pour accroître l'efficacité opérationnelle et augmenter immédiatement la capacité du port. La deuxième consiste en un réaménagement des terrains existants pour un entreposage optimal du vrac et des conteneurs. La troisième concerne le développement de nouvelles infrastructures, notamment à Montréal-Est et à Contrecoeur. Enfin la quatrième phase visera à augmenter la capacité du port à 4,5 M d'EVP. Voilà d'excellentes nouvelles pour le transport des marchandises dans le Grand Montréal!

### Un virage vert pour l'industrie aérienne



Il n'y a pas à dire, les considérations environnementales sont en train de s'infiltrer petit à petit dans tous les secteurs économiques. Le transport n'y échappe pas et nous avons pu voir ces dernières années des initiatives intéressantes dans le domaine du camionnage et du transport ferroviaire et maritime. Le secteur aérien emboîte le pas et prévoit tout mettre en œuvre afin de réduire ses émissions de gaz à effet de serre. Des études sur des carburants plus propres ainsi que sur l'amélioration des opérations en vol et au sol seront effectuées dans les prochains mois. Notons que l'Association internationale du transport aérien (IATA), basée à Montréal, participe à cette démarche. À titre d'exemple, la société aérienne Air Canada a commencé à miser sur certaines mesures afin d'économiser du carburant comme la réduction de la vitesse, la circulation au sol avec un seul moteur, la

réduction de l'utilisation des moteurs pour ralentir et freiner l'appareil à l'atterrissage, la réduction du poids de l'appareil et enfin le remplacement des vieux appareils par de plus récents et de plus économes. À suivre de très près.

### Départ de Madame Christine Caron

Mme Christine Caron, Chef du Service de la planification et des stratégies d'intervention au ministère des Transports du Québec, a annoncé son départ afin de relever de nouveaux défis. Au nom de tous les membres du CITM, nous tenons à la remercier pour son implication en tant que membre actif de l'organisation depuis les tout débuts et nous lui souhaitons bonne chance dans ses nouveaux projets.

### Une nouvelle venue au CITM

Le CITM a accueilli dans ses bureaux Mme Amandine Millet, qui effectuera un stage d'une durée de trois mois. Étudiante en échange au baccalauréat à l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal, elle termine une licence professionnelle en gestion et coordination de projet de développement urbain au sein de l'Université Aix-Marseille II. Mme Millet sera en poste du 1er mai au 31 juillet 2008 afin de mettre à jour le bilan des programmes de formation de l'enseignement secondaire, collégial et universitaire en logistique et en transport réalisé en 2000. De plus, elle débutera la production d'une brochure d'information sur l'importance du transport des marchandises dans le Grand Montréal.

### Prochaines activités du CITM

La prochaine rencontre du Comité directeur aura lieu en septembre 2008. Elle portera sur les suivis du projet de Porte continentale et Corridor de commerce Ontario-Québec ainsi que sur les conséquences des nombreux chantiers à venir et des solutions à mettre en place telles que les voies réservées et le covoiturage.

#### La direction

##### Président

André Lavallée, membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable de l'aménagement urbain et du transport collectif

##### Les partenaires du CITM

Administration portuaire de Montréal

Aéroports de Montréal

Agence métropolitaine de transport

Association du camionnage du Québec

Association québécoise du transport et des routes

Camo-Route

Canadien National

Chambre de commerce du Montréal métropolitain

Chemin de fer Canadien Pacifique

Communauté métropolitaine de Montréal

CRÉ de la Vallée-du-Haut-St-Laurent

Environnement Canada

Fédération des Chambres de commerce du Québec

Ministère des Affaires municipales et des Régions

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs

Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation

Ministère des Transports du Québec

Montréal International

Société de l'assurance automobile du Québec - Contrôle routier

Société de promotion de l'industrie ferroviaire

Transports Canada

Ville de Montréal

##### La permanence

Coordonnateur général  
Guy Raynault

Agent de développement  
Louis-David Dugal

Secrétaire  
Marianne Bohémier  
Secrétaire de direction, CRÉ de Montréal