

L'ÉCHANGEUR

DU GRAND MONTRÉAL
le bulletin d'information du CITM



Avril 2004

vol.2 no.1

Le mot du président

Plaidoyer pour la 30

Le 11 mars dernier, lors d'une conférence de presse avec différents collègues des milieux politiques, notamment le maire de Longueuil, M. Jacques Olivier, je soulignais l'importance de régler le plus rapidement possible le dossier de la finalisation de l'autoroute 30.

Mon plaidoyer consistait à rappeler aux décideurs gouvernementaux que le camionnage croît de façon importante et qu'il faut, dès maintenant, en prévoir les effets sur notre quotidien.

D'autre part, je soulignais le constat que la congestion chronique de plusieurs axes autoroutiers, durant les périodes de pointe du matin et du soir, est une menace à la viabilité et à la compétitivité de notre économie et qu'elle affectait gravement l'environnement.

L'absence d'un réseau complet d'autoroutes de contournement (beltway), habituellement présent dans les grandes agglomérations nord-américaines, constitue un handicap majeur à la fluidité des marchandises et à la qualité de vie des Montréalais et Montréalaises.

Quotidiennement, plusieurs milliers de camions doivent transiter par Montréal, afin d'atteindre les marchés plus à l'ouest, exacerbant ainsi les problèmes de congestion sur les ponts.

Mon appui comme membre du Comité exécutif de la Ville de Montréal à un projet de la périphérie en a surpris plus d'un. J'aime penser que la concertation extraordinaire présente au CITM peut changer bien des choses!

Claude Dauphin

311 millions \$ pour le métro de Montréal



Archives de la STM: Michel Tremblay

Nous nous réjouissons qu'une somme de 311 M\$ soit investie dans le métro de Montréal. Issue des Travaux d'infrastructures Canada-Québec 2000, ce montant sera dédié à la phase 1 du programme Réno-Systèmes qui vise à maintenir la fiabilité des équipements fixes du métro, notamment le Centre de contrôle. Cet investissement est partagé entre les gouvernements fédéral et provincial, la Société de transport de Montréal (STM) et l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Espérons qu'il ne s'agit que d'un début car les besoins du réseau de transport en commun de la métropole sont évalués à au moins deux milliards de dollars.

Mémoire sur la 25

Au mois de mai prochain, l'Office de consultation publique de Montréal devrait tenir des audiences sur le plan d'urbanisme de la Ville de Montréal. Puisque la Ville soumet à la consultation le parachèvement de l'autoroute 25, le CITM déposera un mémoire qui propose un lien dédié principalement au transport collectif et au camionnage.

Le programme d'entretien et d'inspection des véhicules lourds mis en œuvre en 2005

Le ministre de l'Environnement du Québec, M. Thomas J. Mulcair, a annoncé la mise en œuvre, à compter de 2005, du Programme d'inspection et d'entretien des véhicules lourds. Ce sont les patrouilleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) qui auront le mandat d'effectuer les contrôles. Rappelons qu'au départ ce programme devait inclure également les véhicules légers, mais le ministère a choisi de le reconsidérer étant donné ses coûts élevés.



Photo: Martin Caron

Moving the Economy



Camion urbain électrique

Le CITM participe à une étude pancanadienne sur le transport des marchandises en milieu urbain. Cette étude financée par Transport Canada et réalisée par Moving the economy, un groupe torontois, vise à trouver des moyens technologiques pour réduire les gaz à effet de serre.

La première étude de l'Observatoire

L'Observatoire du transport des marchandises du Grand Montréal s'est trouvé un mandataire pour la réalisation de la première phase de son étude sur « Les caractéristiques des entreprises manufacturières et de la distribution du Grand Montréal en termes de processus logistiques et leurs besoins en transport ». Il s'agit de M. Yvon Bigras, professeur en gestion de la logistique et du transport à l'Université du Québec à Montréal. Cette première phase devrait s'échelonner jusqu'au mois de juin prochain.

Du même coup, le CITM participe à un comité orienteur sur le prototypage d'une enquête-chargeur sur les flux de marchandises. Cette première au Québec permettra, si l'étude est concluante, de mieux connaître la provenance et la destination des marchandises transportées. Cette étude est réalisée par le ministère des Transports du Québec.

Le mitan du Plan d'action 2001-2006 du CITM

Le CITM est déjà arrivé au mitan de son Plan d'action stratégique pour le transport des marchandises 2001-2006. Nous sommes heureux de vous informer que nous avons dépassé nos objectifs! En

effet, nous estimons que le plan est réalisé à plus de 60%, ce qui augure bien pour la deuxième moitié du programme. Rappelons que le Plan compte 47 recommandations, dont 7 grands projets, et est mis en œuvre par 21 organisations « Chefs de file » réunies au sein du Comité directeur.

Semaine nationale des transports 2004

La semaine nationale des transports 2004 se tiendra du 3 au 12 juin prochain. Sous le thème « Connaissez vos transports », elle vise cette année à mettre un accent particulier sur la visibilité des transports auprès du grand public. Au Québec, c'est l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) qui est l'heureuse mandataire de cette activité pancanadienne. Les organismes intéressés à participer peuvent le faire en contactant l'AQTR au (514) 523-6444.

Une version anglaise pour le site Internet du CITM

Non seulement le site Internet du CITM est en fonction depuis le début de l'année, mais une version anglaise vient également d'être ajoutée! Vous pouvez le consulter à l'adresse suivante : <http://www.citm-transport.org> Bonne visite!

Prochaines activités du CITM

Prochaine rencontre du Comité directeur du CITM

La prochaine rencontre du Comité directeur aura lieu en juin 2004. À cette occasion, le ministère des Transports accueillera le CITM dans ses locaux de la direction générale de Montréal et de l'Ouest.

Prochaine rencontre du Comité d'orientation de l'Observatoire

La prochaine rencontre du Comité d'orientation de l'Observatoire du transport des marchandises du Grand Montréal est prévue également en juin 2004.

La direction

Président

Claude Dauphin,

membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable du Transport

Vice-président

Michel Gagné,

président, CRD Laurentides

Les partenaires du CITM

Administration portuaire de Montréal
Aéroports de Montréal
Agence métropolitaine de transport
Association du camionnage du Québec
Association québécoise du transport et des routes
Camo-Route
Canadien National
Chambre de commerce du Montréal métropolitain
Chambre de commerce du Québec
Chemin de fer Canadien Pacifique
Communauté métropolitaine de Montréal
Environnement Canada
Ministère des Affaires municipales, du Sport et du Loisir
Ministère de l'Environnement du Québec
Ministère du Développement économique et régional et de la Recherche
Ministère des Ressources naturelles de la Faune et des Parcs
Ministère des Transports du Québec
Montréal International
Société de l'assurance automobile du Québec-Contrôle routier
Société de promotion de l'industrie ferroviaire
Transports Canada
Ville de Montréal

La permanence

Coordonnateur général
Guy Raynault,

Agent de développement
Louis-David Dugal,

Secrétaire
Suzanne Perreault,
Secrétaire de direction CRDÎM

CITM
1550, rue Metcalfe, bureau 810
Montréal (Québec)
H3A 1X6

téléphone: (514) 842-2400 poste 2980
télécopieur: (514) 842-4599
sperreault@crdim.org

Le CITM est une initiative de:

